



CRS



Plan de Prévention des Risques Routiers (PPRR) à 2 vitesses

Une application quand ça arrange la DCCRS mais rarement pour assurer la sécurité des collègues !

**Une fois encore la CRS 25 en fait les frais !
Le trajet retour se fera en 2 jours, alors que les relèves partielles, se font en 1 journée !**

Que dire de cette communication, 4 jours avant la fin du DP, sur le passage du repos bloqué au 1/7ème entraînant des difficultés pourtant prévisibles... des collègues sans repos !

Le TO émanant de la DCCRS, malgré l'action d'Alliance, reste inadapté et réduit dangereusement la capacité opérationnelle !

Aujourd'hui la DCCRS fait rouler « en toute connaissance de cause » des véhicules en infraction, nos citoyens se font verbaliser et leurs véhicules immobiliser pour beaucoup moins que ça !

Des véhicules en surcharge à plus de 3T8 sans être au maximum de l'équipement !

Va t'il falloir faire contrôler toute la colonne par une autre force de sécurité et faire immobiliser tout le parc ???

- **ALLIANCE POLICE NATIONALE** est prêt à l'action pour la sécurité de nos collègues et pointera les responsabilités !

- **ALLIANCE POLICE NATIONALE** pionnier dans ce dossier **saisit le Président du CHSCT CRS** et demande que des mesures concrètes et réelles soient prises rapidement en faveur de la sécurité de nos collègues et des usagers de la route !

Du 30 novembre au 06 décembre 2018 :

JE CLIQUE :



COMBATTONS, ENSEMBLE !